

# これからの高岡市 ～新幹線の開業・そして未来へ～

高橋まさき後援会青年部

市政報告会

いざ！  
未来へ！！

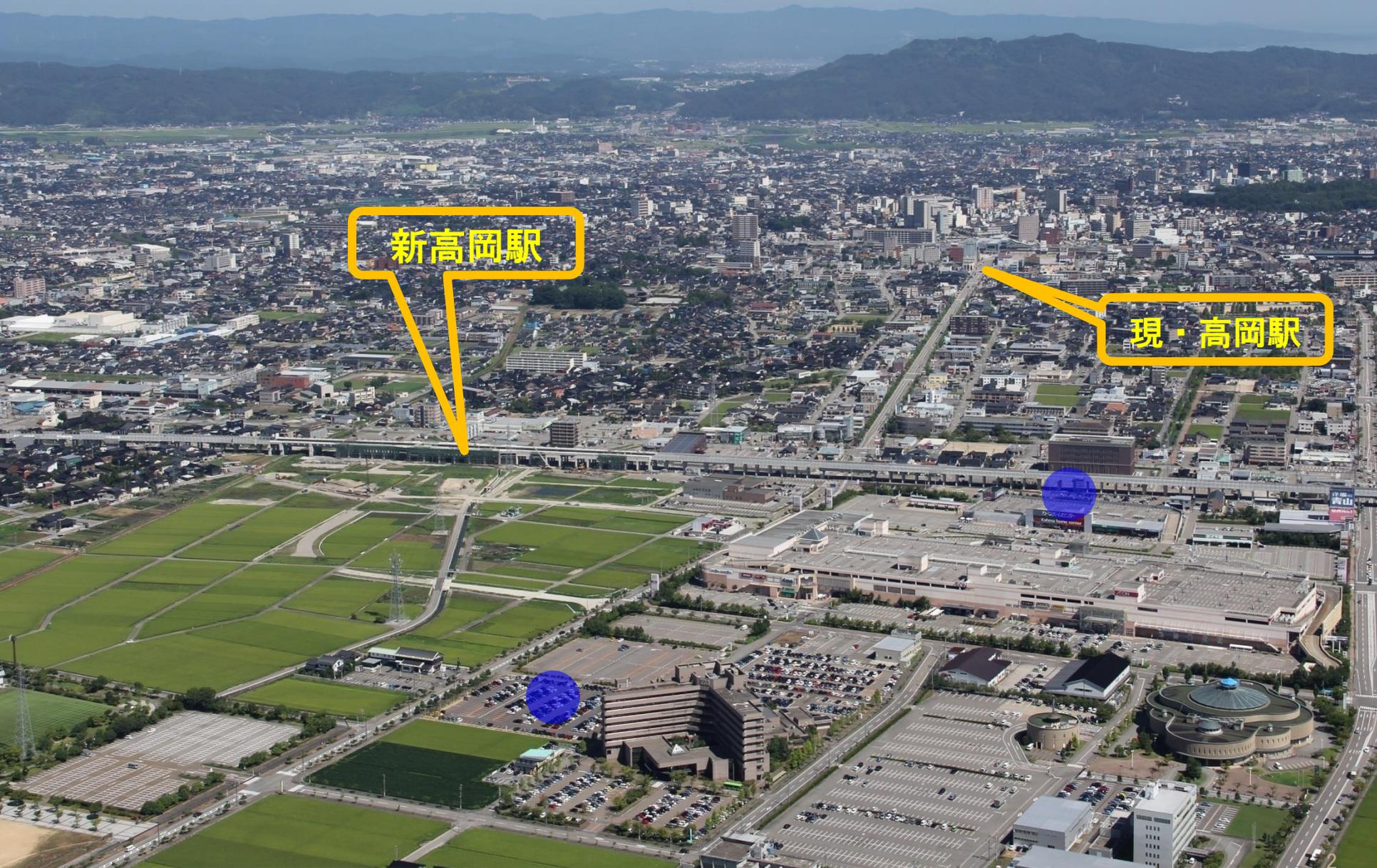


平成25年12月21日(土)

18:30～

商工ビル10階

# 新幹線の開業と高岡の立ち位置



新高岡駅

現・高岡駅



# 新高岡駅の現状 (外観)



# 新高岡駅の現状 (ホーム)



# 工事実施計画の認可～開業

## 【高岡市内の動き】

平成18年12月 庄川橋りょう着工(富山以西としては県内初の工事)

平成20年3月

沿線(ルート上)自治会に対する設計協議が終了

平成20年度

高岡市内4箇所において工事発注

平成21年度

高岡市内5箇所において工事発注

⇒ **全工区の発注**

開業設備(レール、架線、電気設備、  
駅舎等の上物施設)の認可申請

平成22年度

新高岡駅(仮称)駅舎の設計

平成23年度

駅舎の設計完了、レールの敷設等

平成24年度

新高岡駅(仮称)駅舎の建築着工、架線・レール等の着工

⇒ **高架橋全工区の完工**

平成25年度

駅名の決定、試運転(黒部以東のみ)

⇒ **架線・レール等の完工**

平成26年度

運行ダイヤ決定、試運転(金沢まで全区間)

⇒ **駅舎の完工**

昭和48年11月

北陸新幹線**整備計画**が決定

平成9年10月

北陸新幹線**高崎－長野間**が開業

平成10年3月

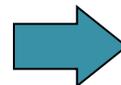
北陸新幹線**長野－上越間**が着工

平成13年5月

北陸新幹線**上越－富山間**が着工

平成17年4月

北陸新幹線**富山－金沢間**工事実施計  
画が**認可**される



**平成27年春 開業へ!**

# 北陸新幹線（金沢・高崎間）の開業

## 北陸新幹線

平成27年春開業予定（約1時間短縮）

東京～新高岡 **約2時間20分**



## 北陸新幹線車両のデザイン

車両外装の帯色は、『日本の伝統工芸である銅器や象嵌の銅色』

12両編成(定員934名) ※現在のはくたか号(9両)の定員536名  
[グランクラス(0.5両、グリーン車1.5両、普通車10両)]



北陸新幹線 平成26年度開通予定  
東京・富山間約2時間(約1時間短縮) 7

# 環日本海への玄関口として

## 航空路網

### ○富山空港

国際定期路線＝4路線  
国内定期路線＝2路線

### ～環日本海の交流拠点～

北京・大連便  
H23.3就航 (5便/週)  
北京就航は地方管理空港で唯一  
H24.10～ (冬季ダイヤ)運休  
→早期再開を要請

ロシア極東航路  
(ホストーチヌイ、ウラジオストク)  
(2便/月)

ロシア極東・韓国航路  
(釜山、ウラジオストク)  
H24.8月～ (1便/週)

札幌便  
(1便/日)

中国・韓国航路  
(釜山、大連、天津)  
H24.11月～ (3便/週)

ロシア極東RORO船航路  
(ウラジオストク) **全国唯一**  
H24.10月～ (5便/月)

ソウル便  
(3便/週)

中国航路  
(大連、青島、上海)  
(2便/週)

韓国航路  
(釜山)  
(4便/週)

東京便  
(6便/日)

上海便  
(2便/週)

東南アジア航路  
(釜山・バンコク)  
H22.2月～ (1便/週)

台北便  
H24.4就航  
(2便/週)  
来春から週4便  
の方向で検討中

### Voyager of the seas(14万トン級)

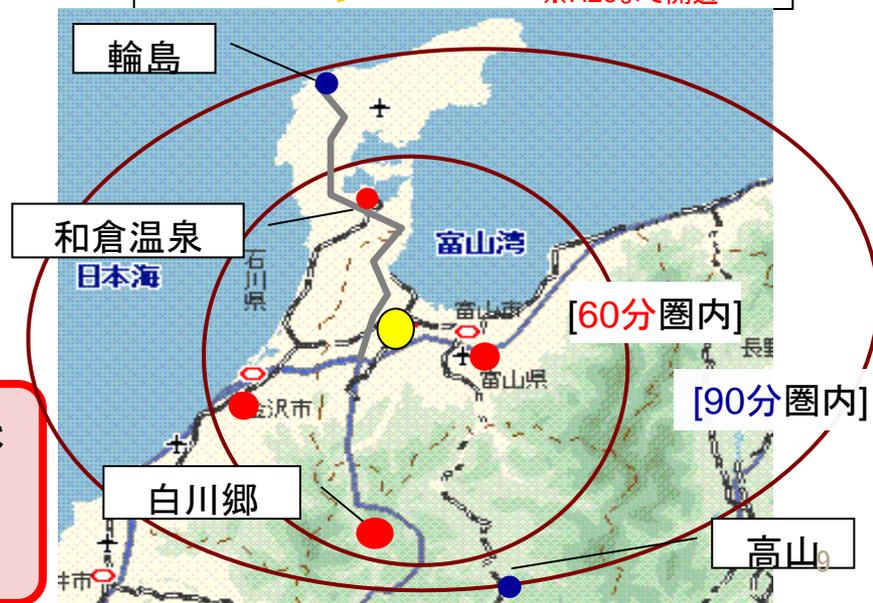
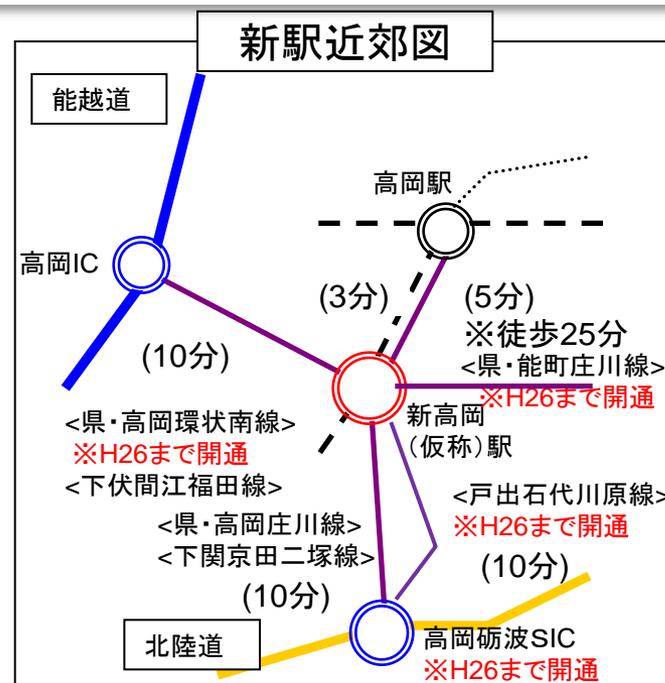
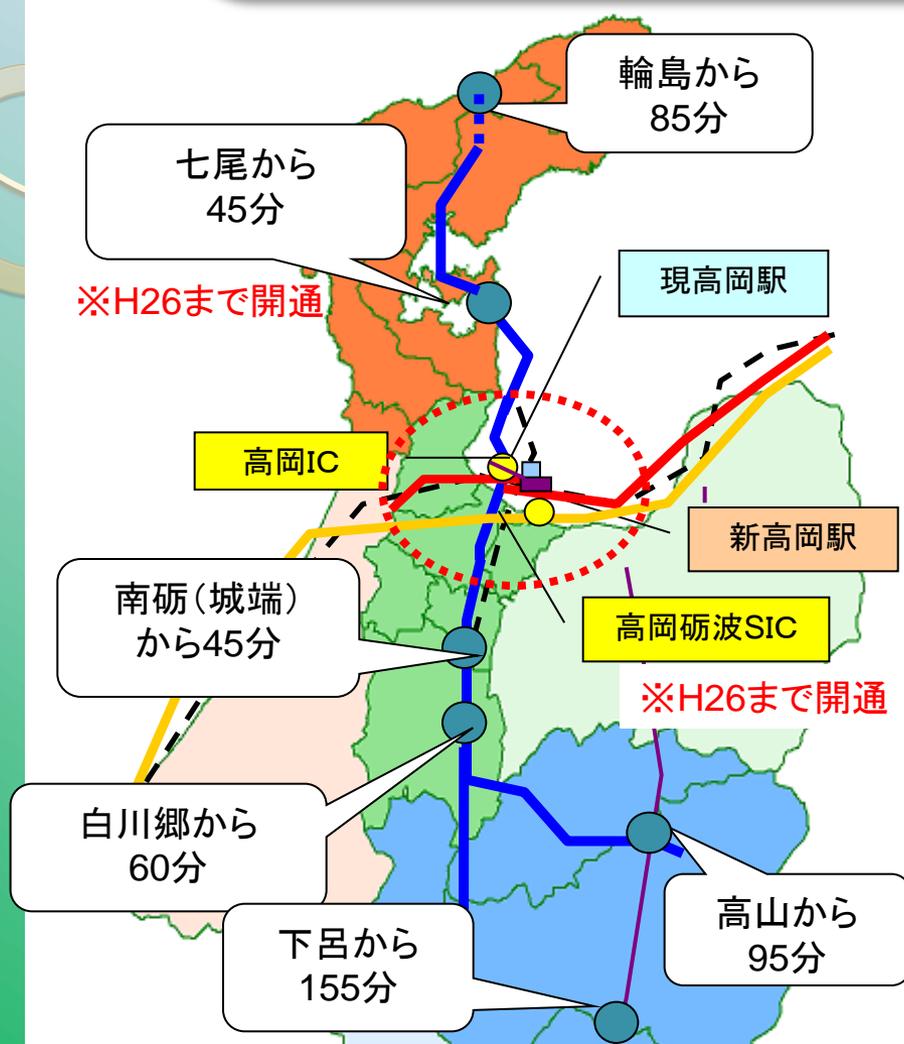


## 航路網

### ○伏木富山港

・「国際拠点港湾」  
・「日本海側の総合的拠点港」  
(H24.11月)  
他:新潟、下関、北九州、博多  
6航路月46便(H24.11月)

# 新高岡駅の利用拡大に向けた広域ネットワークの構築



北陸新幹線開業によって東西軸と南北軸が形成され、その交差する位置に高岡市が位置することになる。

# 能登方面との連携に向けて（時間と経費の比較）

※和倉温泉基準

## 金沢経由の場合

### ケース1

交通手段 : 新幹線+特急  
金額(東京往復) : 28,140円  
高岡からの所要時間: 約75分

### ケース2

交通手段 : 新幹線+バス  
往復(東京往復) : 27,260円  
高岡からの所要時間: 約130分

※それぞれの所要時間には、金沢駅での乗り換え時間を考慮せず

## 高岡経由の場合

交通手段 : 新幹線+バス  
金額(東京往復) : 26,500円  
(▲760円~▲1,590円)  
高岡からの所要時間 : 約65分  
(▲10分~▲65分)

※バスの運賃と所要時間は、イルカ交通運行時のものを基準に、能越道開通による効果(▲40分)を考慮し算定

## 参考: 運賃・料金(片道)※高岡市試算

東京・高岡(新幹線) 11,950円  
高岡・和倉(バス) 1,300円

東京・金沢・和倉(新幹線・特急) 14,070円

東京・金沢(新幹線) 12,270円  
金沢・和倉(バス) 1,360円

東京方面と能登半島のアクセスを考えた場合、金沢よりも高岡で乗り換えるほうが、経済合理性が高い。

(新幹線利用客) 時短+安価=滞在時間延長

(地元経済界) 滞在時間延長により消費金額の増大が期待

和倉温泉

金沢

高岡

# 飛騨方面との連携に向けて（時間と経費の比較） ※白川郷基準

## 高岡経由の場合

交通手段 : 新幹線+バス  
 金額(東京往復) : 28,900円  
 (+340円)  
 東京からの所要時間 : 約260分(140+120)  
 (▲10分)

※乗り換え時間考慮せず。  
 バスの運賃と所要時間は、高岡・高山間のバスを参考引用

参考: 運賃・料金(片道) ※高岡市試算  
 東京・高岡(新幹線) 11,950円  
 高岡・白川郷(バス) 2,500円  
 ※H24高岡・白川郷間のバス運賃を準用  
 東京・名古屋(新幹線) 10,780円  
 名古屋・白川郷高山(バス) 3,500円

## 名古屋経由の場合

交通手段 : 新幹線+バス  
 往復(東京往復) : 28,560円  
 東京からの所要時間: 約270分  
 (105+165)

※乗り換え時間考慮せず。

白川郷を目指す多くの観光客にとって、北陸新幹線は、名古屋経由と価格も時間もほぼ同じ。

しかし、バス乗車時間が短く、快適な移動が可能。

⇒ 飛騨地域は、北陸観光における周遊地として認知が進むことで、飛騨地域と連携した観光戦略がいっそう容易に

参考: 富山経由の運賃・料金(片道)

東京・富山・高山(新幹線+特急)

約220分・13,320円

高山・白川郷(バス) 約60分・2,400円

⇒ 往復で31,440円(+2,540円)



# 高岡圏域の交通アクセス

## 主な観光拠点

### 【高岡市】

- ・瑞龍寺
- ・高岡大仏
- ・山町筋 金屋町
- ・勝興寺

### 【小矢部市】

- ・クロスランドおやべ
- ・稲葉山
- ・倶利伽羅 古戦場 等

番屋街 きっときと市場 チューリップ公園  
菅沼・相倉合掌集落 などなど魅力いっぱい

～アクセス～

鉄軌道・バス  
タクシー・マイカー

## ■主なアクセス道路

- 北陸自動車道
- 能越自動車道
- 国道8号 156号
- 主要地方道
- 小矢部伏木港線
- 富山戸出小矢部線
- 高岡環状線

## 主な拠点

### 【高岡市】

- ・高岡駅 新高岡駅
- ・高岡砺波SIC 高岡IC
- 高岡北IC
- ・伏木外港
- ・道の駅万葉の里高岡

### 【小矢部市】

- ・石動駅
- ・小矢部IC
- ・道の駅  
メルヘンおやべ
- ・アウトレット〔予定〕  
等



# 新高岡駅が繋ぐ周辺地域の魅力

すべての施設が概ね30分圏域に立地。

【雨晴海岸】



【海王丸パーク】



【新高岡駅】



【稲葉山】



【三井アウトレットパーク】



【義仲巴歴史街道】



【クロスランド小矢部】



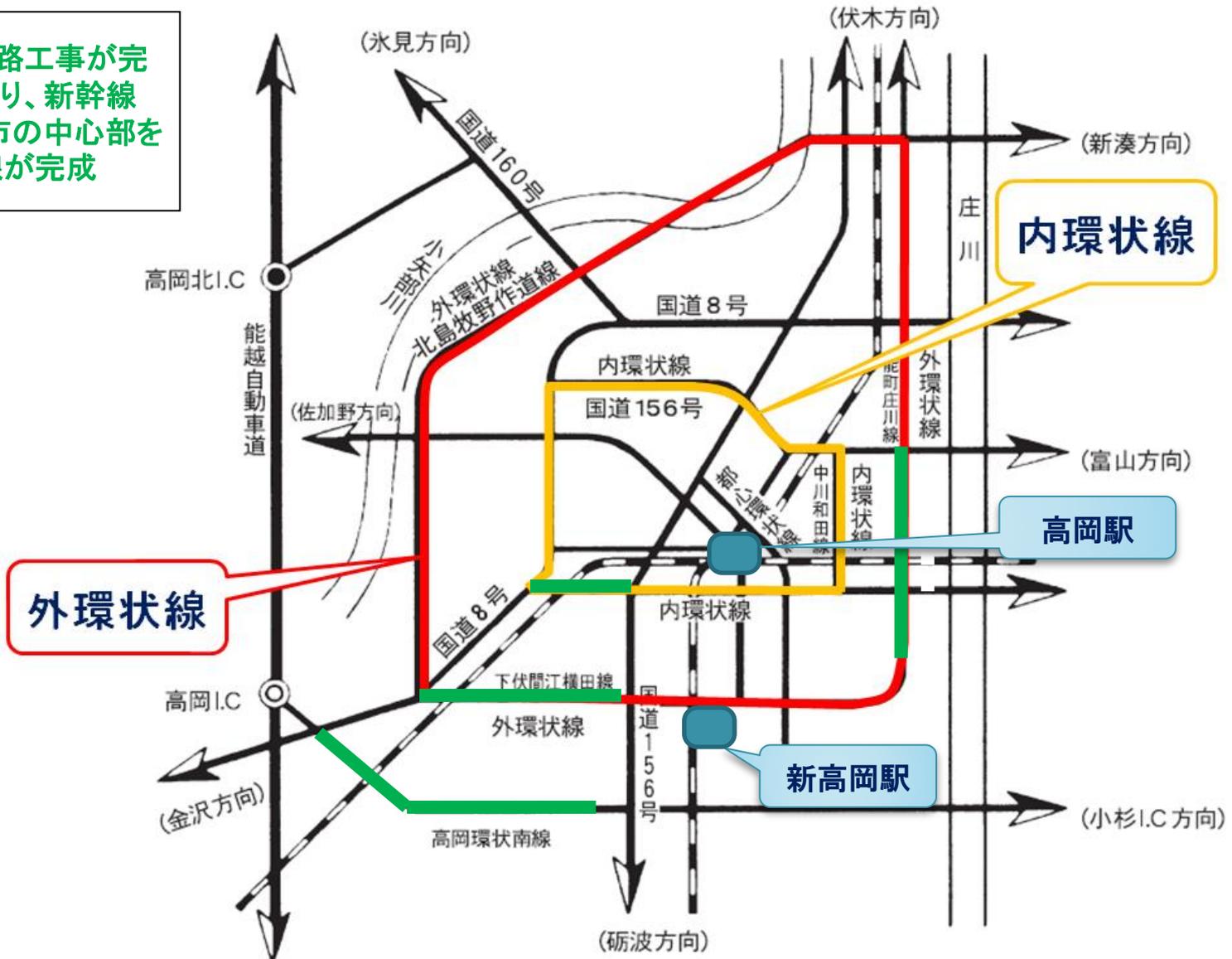
【コストコ】



<参考>アウトレットの観光への効果（開業翌年）  
御殿場市：市内観光交流客数が約4倍に  
倉敷市：美観地区の通行量が約1.5倍に  
【出典：日経新聞、中国電力レポート】

# 中心部を取り巻く幹線整備

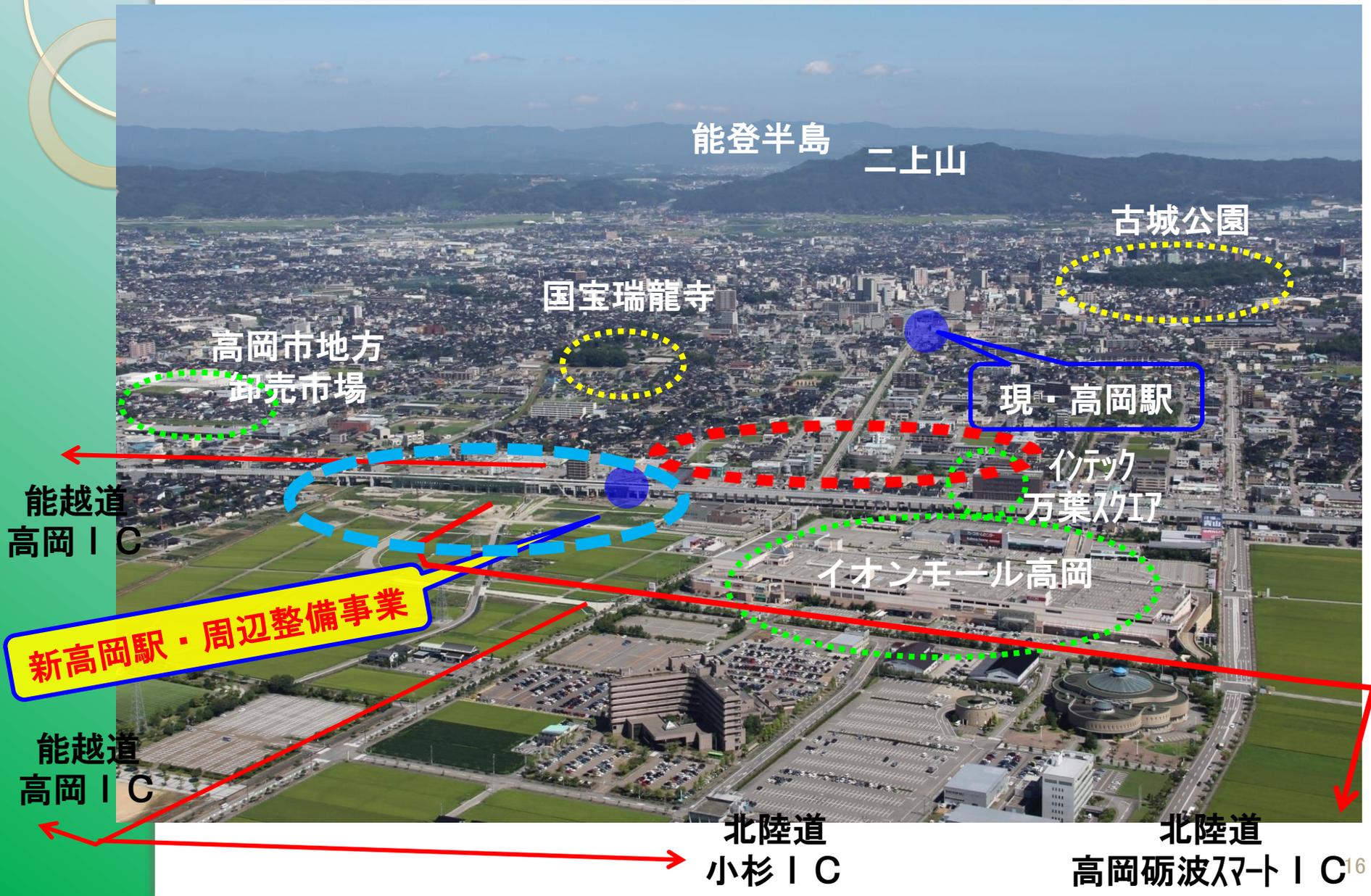
緑の区間の道路工事が完成することにより、新幹線開業時には、市の中心部を取り巻く環状線が完成





# 新幹線開業に向けたまちづくり

# 新高岡駅の周辺整備



# 新高岡駅のイメージ図

～飛越能の歴史を継承する駅～

## 外観イメージ素材

[全体]瑞龍寺回廊、さまのこ・ささら戸  
[色合い]合掌造り、高岡銅器、珠洲焼  
[夜間]能登キリコ、夜高の行燈



## 【ホーム】アルミ、県産材



## 【コンコース】アルミ、銅板着色、黒漆喰、庄川紅桜(御影石)、県産材



# 新高岡駅周辺の整備概要

新幹線高架下を利用し、飛越能地域の観光情報発信と物産販売を通じた飛越能の一体化の推進

飛越能の玄関口にふさわしい  
駅舎デザイン

駅舎



公園

飛越能を感じることができる  
公園整備(水、緑)  
民間事業者によるカフェの設置

観光  
交流  
施設

駅前  
広場



城端線新駅

バスプール:14台、タクシープール:25台

駐車場

約800台分の駐車スペース

鉄路で富山県西部地域を繋ぐ

# 新高岡駅周辺駐車場の概要

立体 (P & R)

約450台

500円/12H 600円/24H

平面 (P & R)

約350台

100円/12H 200円/24H

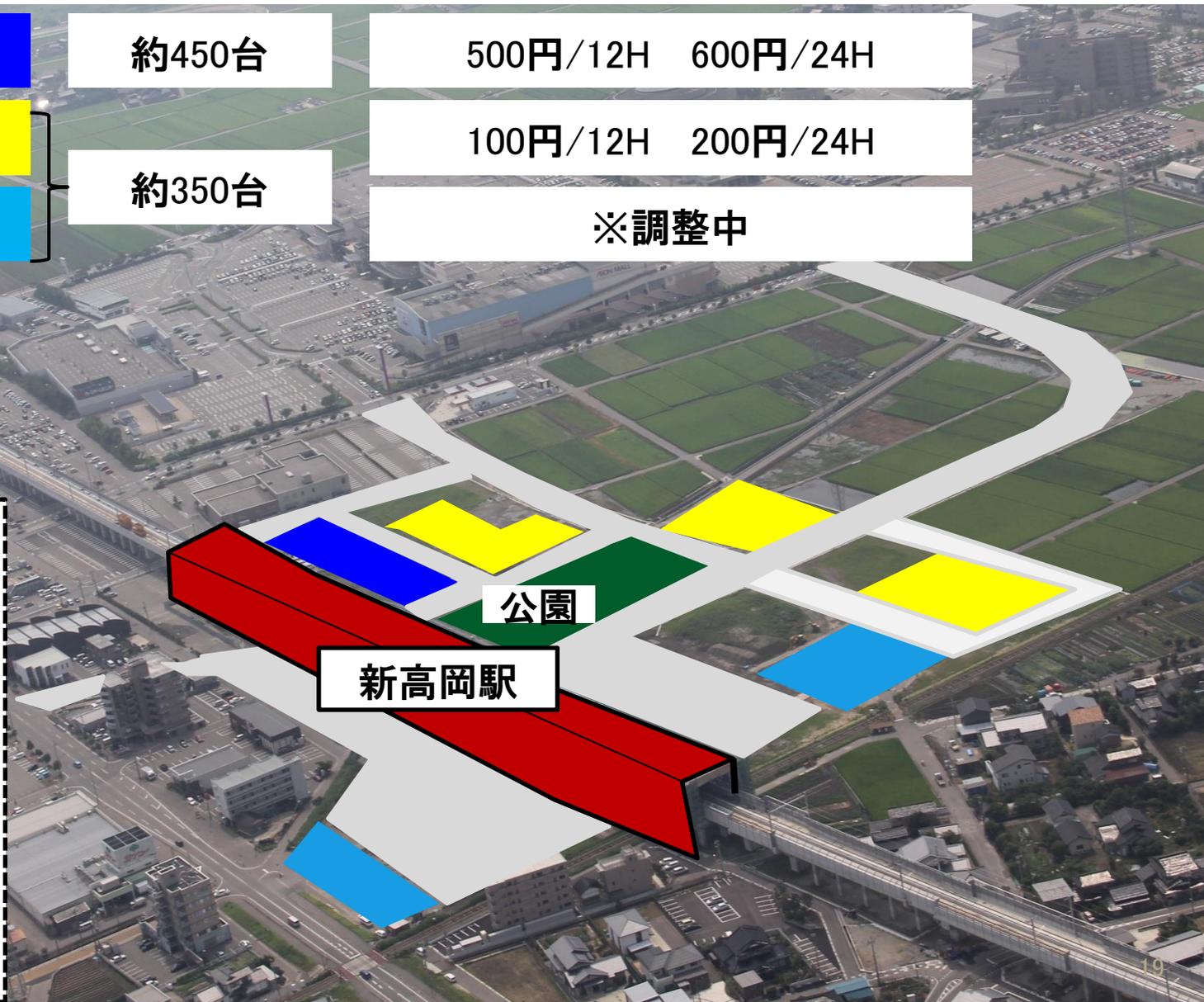
平面 (一時利用)

※調整中

開業から当面の間、  
新幹線利用者は、利  
用料金から**200円を**  
**割引**

↓

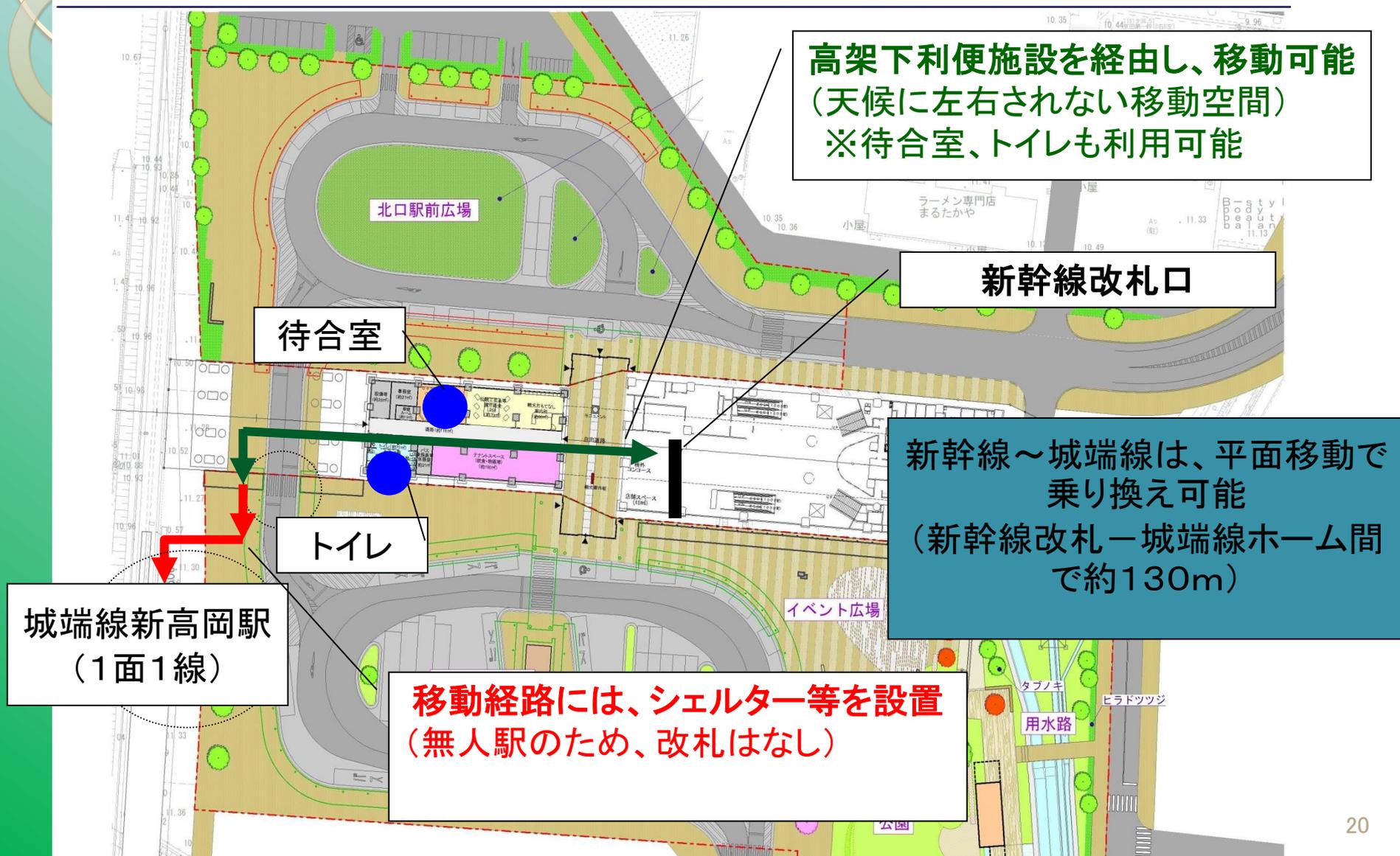
**平面駐車場は、  
実質24H無料に**



公園

新高岡駅

# 新幹線と城端線との乗り継ぎ



高架下便利施設を經由し、移動可能  
(天候に左右されない移動空間)  
※待合室、トイレも利用可能

新幹線改札口

待合室

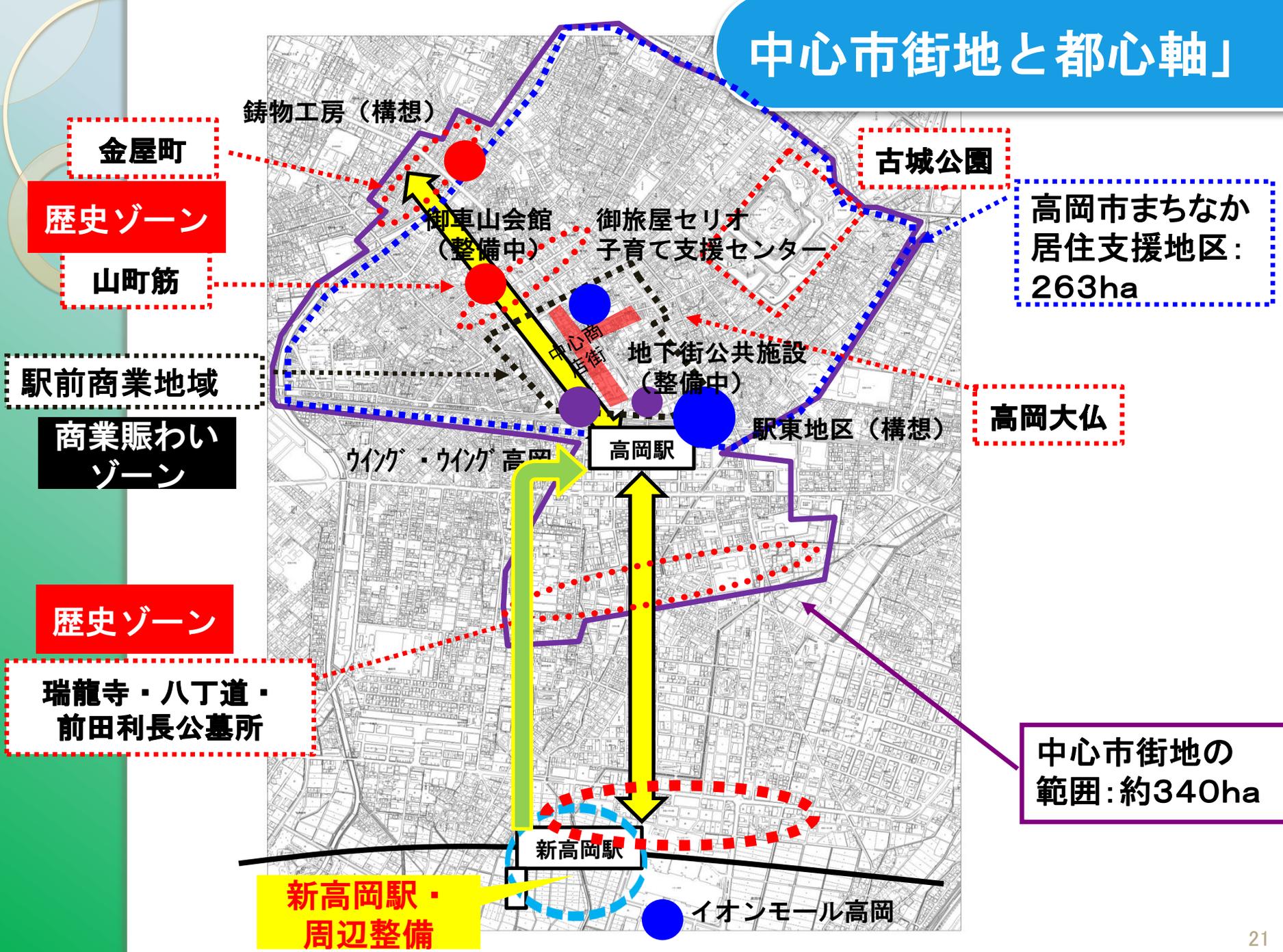
トイレ

新幹線～城端線は、平面移動で  
乗り換え可能  
(新幹線改札ー城端線ホーム間  
で約130m)

城端線新高岡駅  
(1面1線)

移動経路には、シェルター等を設置  
(無人駅のため、改札はなし)

# 中心市街地と都心軸



金屋町

歴史ゾーン

山町筋

駅前商業地域

商業賑わいゾーン

歴史ゾーン

瑞龍寺・八丁道・前田利長公墓所

新高岡駅・周辺整備

鑄物工房 (構想)

御車山会館 (整備中)

御旅屋セリオ 子育て支援センター

中心商店街

地下街公共施設 (整備中)

高岡駅

駅東地区 (構想)

ウイング・ウイング 高岡

新高岡駅

イオンモール高岡

古城公園

高岡市まちなか 居住支援地区: 263ha

高岡大仏

中心市街地の 範囲: 約340ha

# 新幹線開業後の交通ネットワーク（新駅・現駅間）

## 中心市街地活性化



## 現・高岡駅の周辺整備



- ①公共交通の結節強化  
【氷見線、万葉線】ホームの近接化  
【バス乗降場】駅前広場の拡張
- ②南北自由通路の整備

## 新高岡駅の周辺整備



- ③南北駅前広場の整備  
【北側】主に、キス&ライド利用者向け  
【南側】主に、公共交通利用者向け  
(バスプール14台、タクシー等)
- ④駐車場の確保  
(約800台。南側駅前広場周辺)
- ⑤城端線に新駅を整備



## ①公共交通によるアクセス強化

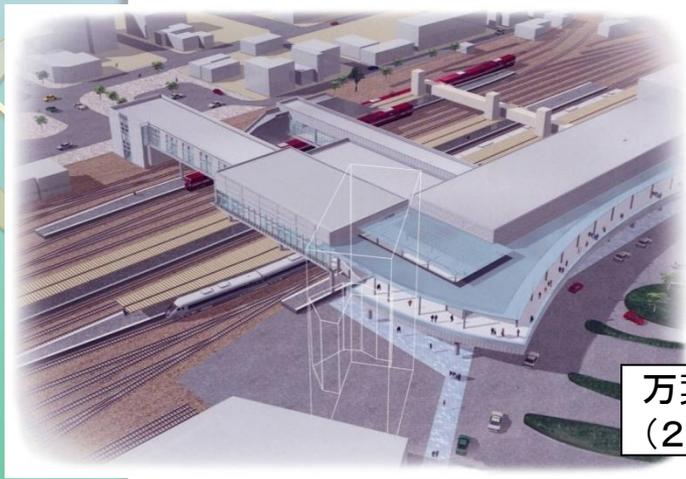
【城端線】新駅の設置  
【バス・タクシー】  
路線の再編、運行本数の見直し、  
適正配車

## ②「瑞龍寺道」の整備 (歩いて楽しいみちづくり)



## 新駅・現駅アクセス (道路・自動車系、鉄道系、歩行系)

# 現・高岡駅周辺の整備概要



バスプールとタクシー・一般車両を分けたロータリー  
末広町の降車場が駅前広場内の乗車場と同じ区域に移設

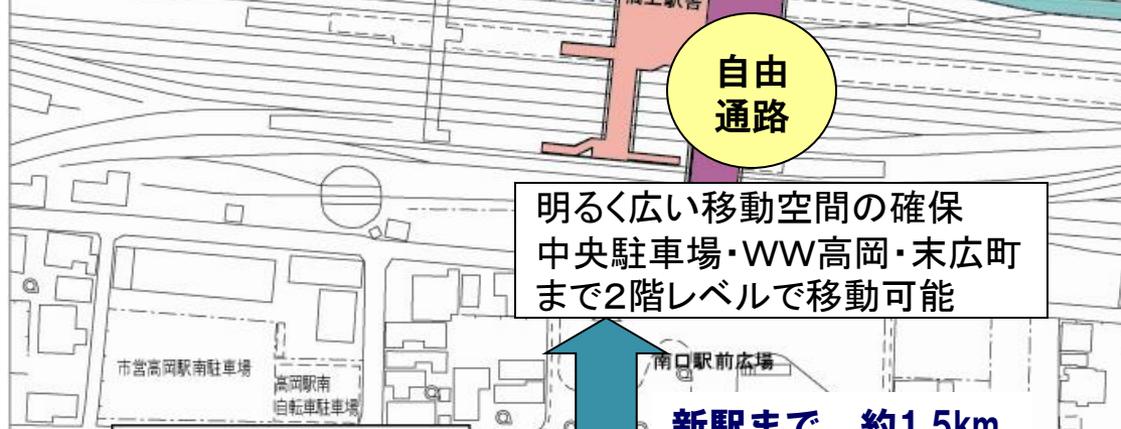


万葉線の延伸  
(2階はステーションビル)

氷見線ホーム移設とバリアフリーにより、ホーム間の移動が容易に



駅前東地区  
整備構想



明るく広い移動空間の確保  
中央駐車場・WW高岡・末広町  
まで2階レベルで移動可能

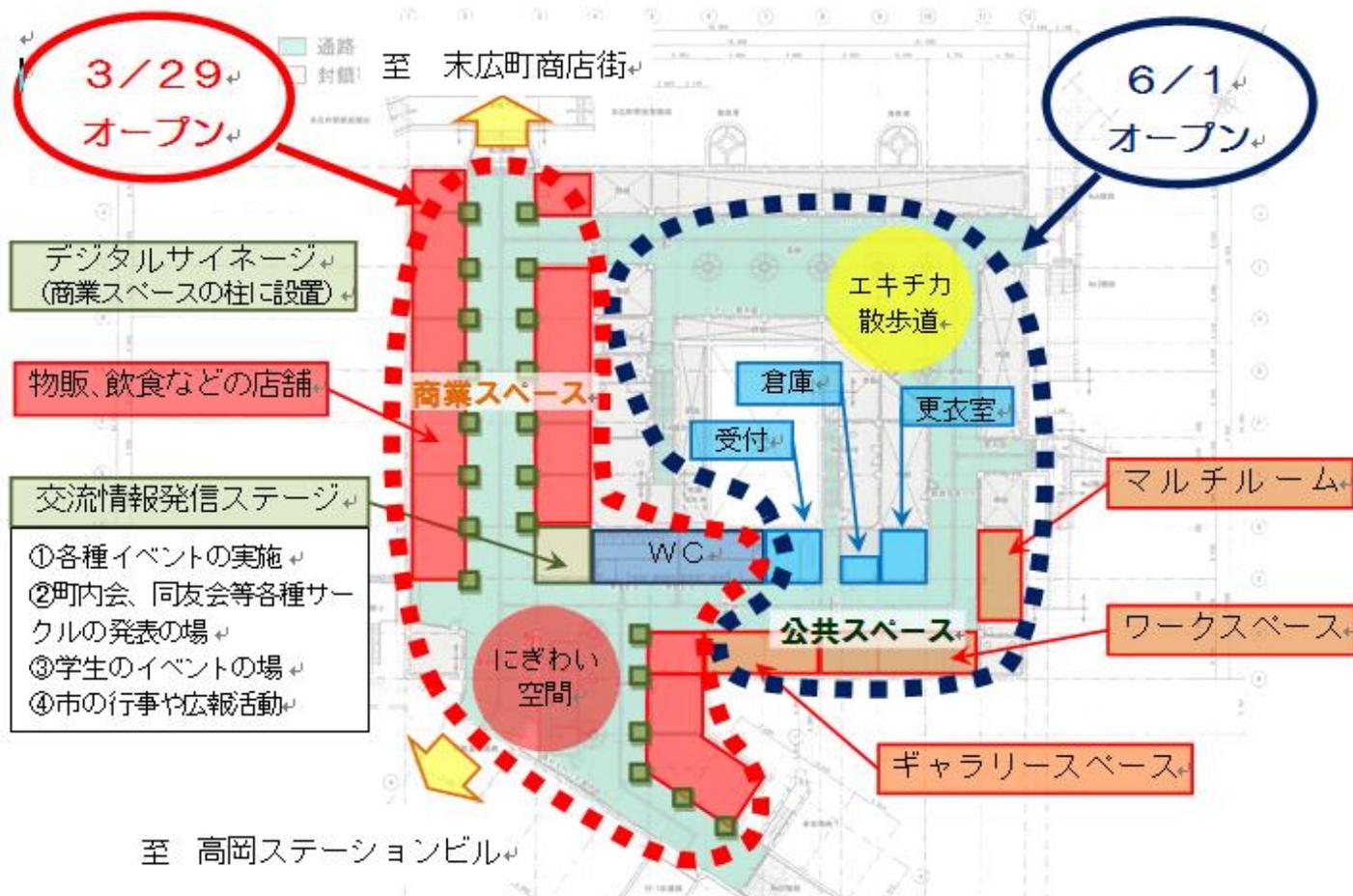
新駅まで、約1.5km

高岡駅周辺整備概要図

# 高岡駅前地下街リニューアルオープン

## 高岡駅前地下街整備方針

市民交流、情報の創造・発信、街の滞在魅力向上が好循環しながら、持続的な賑わいと未来に向けた活動を育む「核」としての駅前地下街



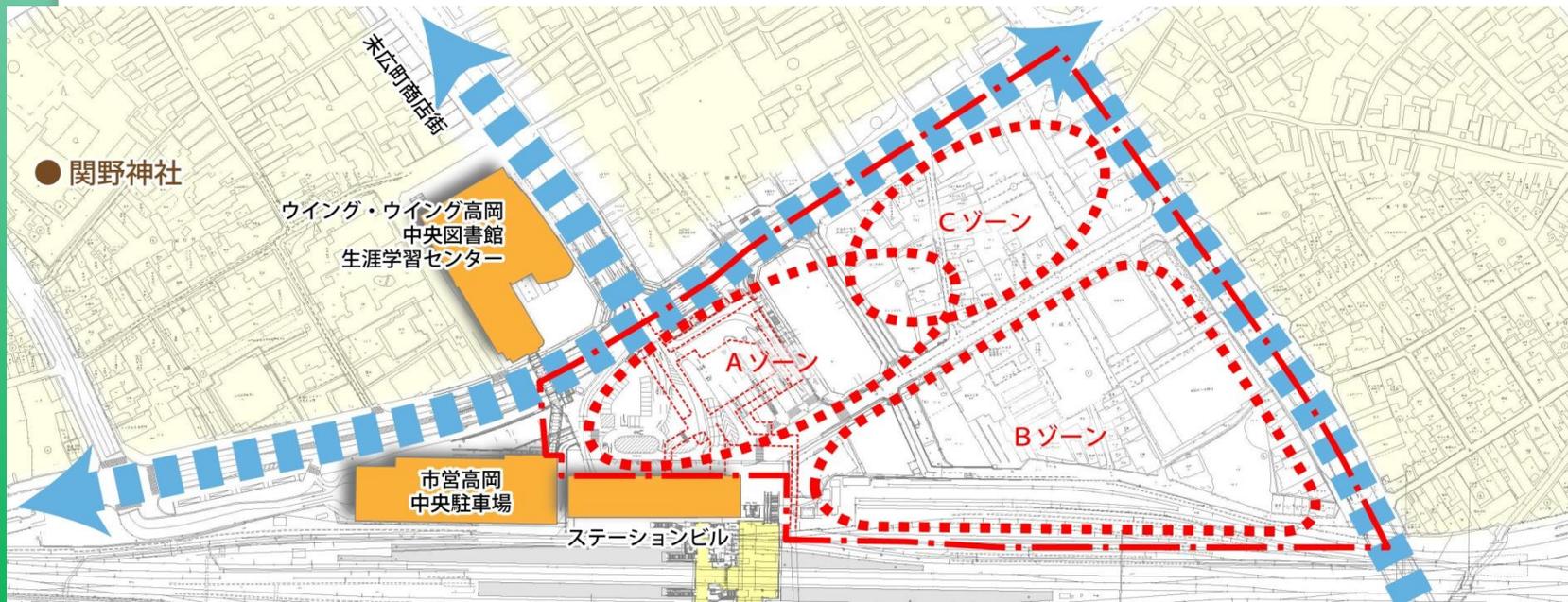
# 高岡駅前東地区整備基本構想（中間報告）

## ■将来ビジョン

『出会い・学び・活動できる場、安心して快適に生活できる場の創出』

## ■主な都市機能の配置イメージ（カッコは、施設イメージ）

- 【Aゾーン】 交流（イベント・交流広場）、公共サービス（交流・情報発信施設等）、商業（商業施設等）、飲食サービス（飲食店舗等）
- 【Bゾーン】 コンベンション（会議室、ホール等）、都心居住（分譲・賃貸マンション、サービス付き高齢者住宅等）、医療福祉機能（診療所、デイケアサービス施設等）、学習機能（専門学校、各種教室等）、オフィス（事務所等）、宿泊（ビジネスホテル等）
- 【Cゾーン】 オフィス、飲食サービス、宿泊



# 市街地のにぎわいづくり

## <課題>

歴史・文化資産の保存と活用

住環境の整備による  
まちなか居住の推進

中心商店街の賑わいの創出

## 【基本方針】

世界に誇れる  
歴史・文化を生かした  
まちづくり

便利で住みよく  
快適なまちづくり

活力と賑わい  
あふれるまちづくり

# 市街地のにぎわいづくり

世界に誇れる  
歴史・文化を生かした  
まちづくり

(山町筋) H12.12 重伝建選定

- ・高岡御車山祭
- ・山町筋土蔵造りフェスタ

(金屋町) H24.12 重伝建選定

- ・金屋町楽市inさまのこ

(瑞龍寺、八丁道、前田墓所)

- ・瑞龍寺ライトアップ事業
- ・八丁道おもしろ市

(高岡大仏周辺)

- ・たかおか朝市
- ・大仏ごりやく市

## ➤ 高岡御車山会館建設事業



平成の御車山



## ➤ 文化遺産を活用したイベント



瑞龍寺ライトアップ



金屋町楽市inさまのこ<sup>28</sup>

# 伝統工芸の新たなうごき

## 伝統メーカーの新たな挑戦

### ● 伝統技術の応用で、新商品開発



“曲がる金属”錫の食器、テーブルウェア



“味わいを楽しむ”真鍮のテーブルウェア

### ● 海外、大都市圏への市場開拓



東京での展示会や直営店出店



海外での見本市出展や店舗販売

## 【高岡伝統産業青年会】

### 高岡クラフトツーリズム

銅器、漆器の製造現場を見学、体験できる産業観光ツアー（平成23年度～、10月開催）



## 【若手金工作家】

### 金屋町金属工芸工房 かんか

高岡市の技術者養成スクール修了生を中心に、県外から移住した若手作家たちが、平成22年度より金屋町石畳通りで工房兼ギャラリーを開設。



## 【富山大学芸術文化学部】

### 高岡まちっ子プロジェクト

共同アトリエ(工房)つきシェアハウスで、富大芸文の学生たちが作品の制作と発表を実施(平成24年度～)。

高岡まちっ子プロジェクト  
シェアハウス入居者募集  
3月25日より入居可能

**入居条件**

- 富山大学芸術文化学部の学生さんであること
- 女子であること
- シェアアトリエが使用できます。
- 自分の作品を1F Cafe キーラー (Merry & Smile cafe) に展示できます。
- 冷蔵庫、洗濯機、2550の対面キッチンなどを共有できます。

**特典**

家賃 30,000円～32,000円/月  
共益費 5,000円(電気・水道・ガス・インターネット)  
保証金 30,000円 お預かりいたします。

詳しくは資料表とお問い合わせください。  
(担当: 栗原 三穂)

富山大学芸術文化学部  
富山大学芸術文化学部  
富山大学芸術文化学部

# 活かされる高岡の素材と技術

## 建築への応用

### ● 高度なアルミサッシ製造技術



JR東京駅丸の内駅舎の  
全450の窓サッシに採用。

### ● 伝統的な銅器の鑄造技術



伊勢丹新宿本店  
リニューアルオープンでの復元

# 市街地のにぎわいづくり

便利で住みよく  
快適なまちづくり

## ➤ 高岡市子育て支援センター運営事業



高岡市子育て支援センター  
H23年2月開設  
延べ利用者数 約120人/日

- まちなか居住支援事業
- まちなか共同住宅建設促進事業

## ➤ 朝市・夕市の開催



えき近夕市  
毎週火・金開催

まちなか共同住宅  
H24年度 2棟完成



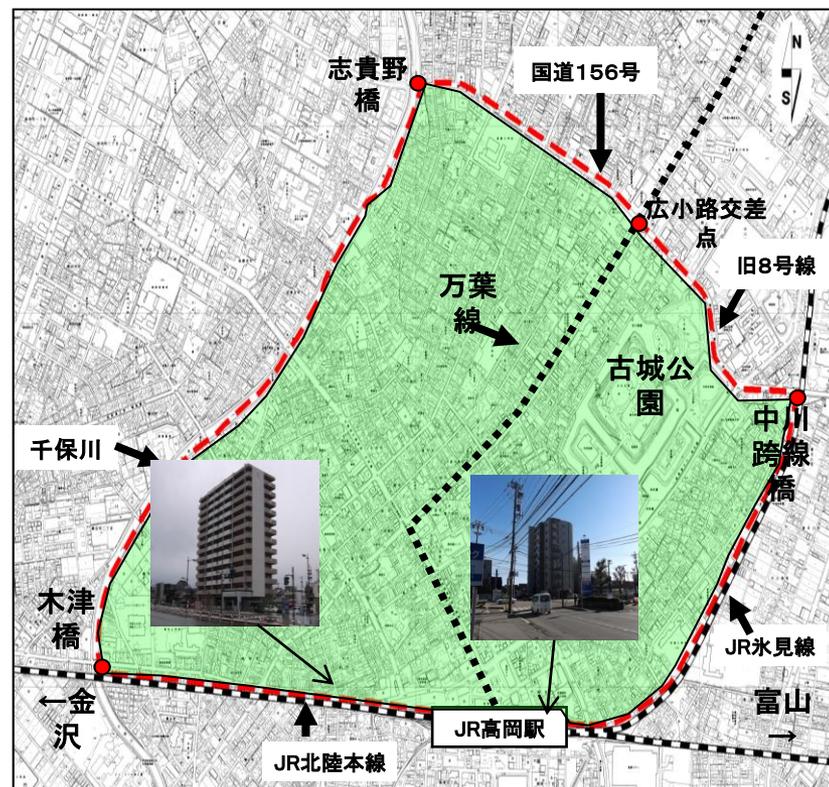
# まちなかや良好な宅地への居住推進に向けて

## 1 まちなか居住支援事業（まちなか区域での住宅等購入支援）

- A 1戸建て住宅の新築（補助金限度額100万円）
- B 建売住宅の購入（補助金限度額100万円）
- C 分譲マンションの購入（補助金限度額100万円）
- D 中古住宅の購入（補助金限度額50万円）
- E 中古マンションの購入（補助金限度額50万円）
- F 隣接土地の購入（補助金限度額30万円）
- G 耐震住宅リフォーム支援事業（補助金限度額30万円）

★利用実績（H25は見込み） 件

H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	合計
8	15	7	6	7	45	18	106



## 2 定住促進住宅団地支援事業（市が指定した優良な住宅団地への取得費助成）

- ①補助金
  - (1) 限度額70万円（開発行為の基準を満たす3,000㎡以上の都市計画区域内にある団地）
  - (2) 限度額50万円（開発行為の基準を満たす1,000㎡以上の市街化区域内にある団地）
- ②指定団地数 24団地（939区画）

★利用実績（H25は見込み） 件

~H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	合計
361	95	63	28	59	39	81	726

# 空き家の解消に向けて

## ○高岡市の空き家の現状

平成20年度住生活総合調査（総務省）空き家数 9,610戸（**空き家率13.6%**） ➡ **今後も増加の見込み**

## ○高岡市の対応状況

- 1 空き家情報バンクの開設（平成20年度） **成約件数19件**
- 2 支援事業の実施（空き家、空き店舗などの利活用）
  - ・まちなか居住支援事業（高岡市）、国・県の支援事業の活用

## ○空き家の活用事例



## ○高岡市空き家活用推進協議会の設立（平成24年12月）

- 1 構成団体 宅地建物取引業協会、司法書士会、建築士会、土地家屋調査士会、富山県、高岡市
- 2 実施事業 ①構成団体による空き家問題解決のための**総合相談窓口の開設**(tel0766-25-0021)  
②**空き家管理サービスの提供**（通水、除草、剪定、雨漏り等建物点検）等事業の実施

# 市街地のにぎわいづくり

活力と賑わい  
あふれるまちづくり

## ➤ 芸文ギャラリー運営事業

平成24年3月オープン



## ➤ 万葉線ドラえもん電車運行

平成24年9月から運行



## ➤ 大学・地域連携推進事業

富山大学や高岡法科大学と連携したまちの活性化策の研究調査活動

## ➤ 次世代クリエイター工房開設支援事業



「まちっ子プロジェクト」  
シェアハウス工房部分

## ➤ 店舗開業等支援事業

カフェ開業



観光地魅力アップ開業等  
支援事業

KANAYA



高岡鋳物新ブランド「KANAYA」  
ショールームの開業に対する支援



## ★「あみたん娘」の近況

- ① 3DCG (MMD) モデル配信  
ニコニコ動画、YouTubeで続々投稿
- ② 「パズドラ」とのコラボ  
プロデューサー山本氏は高岡出身
- ③ 小説化プロジェクト

①



②



## ★ゆるキャラグランプリ出場

利長くん、ととまるちゃん、たなっちょ



## ★映像制作

- 短編映画「すず」 (伝産青年会創立40周年記念事業)

菱川勢一監督 (八重の桜、坂の上の雲)

ロケ地マップ制作、フィレンツェ映画祭出展

- がんばれ! サンダーバース!!

市川徹監督、渡辺裕之主演

TAKAOcan Dream社を市内に設立



# 食のブランド化①

## ★「高岡昆布百選」の取り組み

### ●「高岡」と「昆布」の関係は？

- 昆布の世帯あたり購入額日本一
- 多様にアレンジされている昆布料理の数々
- 歴史的経緯（北前船の交易）

### ●「高岡昆布飯」(H24.9~)

- 昆布の世帯あたり購入額日本一
- 18店舗19メニューが展開中
- 開始1年で35,000食以上の販売

### ●「高岡昆布スイーツ」(H25.9~)

- 17店舗28メニューが展開中（2か月で28,000個！）

### ●「とやまのおいしい朝ごはん」(H25.11~)

- 高岡市版は昆布を使った「やちゃら」を提供（3施設にて）



## 食のブランド化②

### ● 今後の取り組み

- ・「昆布土産」「昆布弁当（駅弁）」の開発・提供へ（H26～）

### ★ 多彩な「ご当地B級グルメ」

- ・高岡流お好み焼き「ととまる」
- ・高岡コロッケ  
全国大会（龍ヶ崎）で優勝！
- ・高岡グリーンラーメン

### ★ 高岡の「ブランド作物」

- ・高岡産小麦「ゆきちから」
- ・モーツァルトのトマト（森田農園）
- ・ユウカメロン（大井農園）
- ・チューリップ「夜の帝王」「ほうおうの舞」



# 観光資源の活用と広域観光の推進

➤ おもてなしの体制づくり  
電気自動車充電器整備など



プリウスPHVで出かけよう！  
**能登充電ドライブ**

2013年6月  
能登の里山里海  
世界遺産認定  
の魅力を堪能

充電しながら里山里海をめぐる4つのルート

① 夏の里山を味わい、観光客の憩いの場へ、能登ノスタルジックロード 二つの海を巡る旅

② 充電ドライブならではの2つの特典  
おススメ観光スポットに充電スタンド  
おススメ観光スポットでスマホの音声ガイド

③ 能登半島の自然を満喫、道の駅へ、能登ノスタルジックロード

④ おススメ観光スポットでスマホの音声ガイド

much

➤ 広域観光の推進  
大型クルーズ船受入事業など

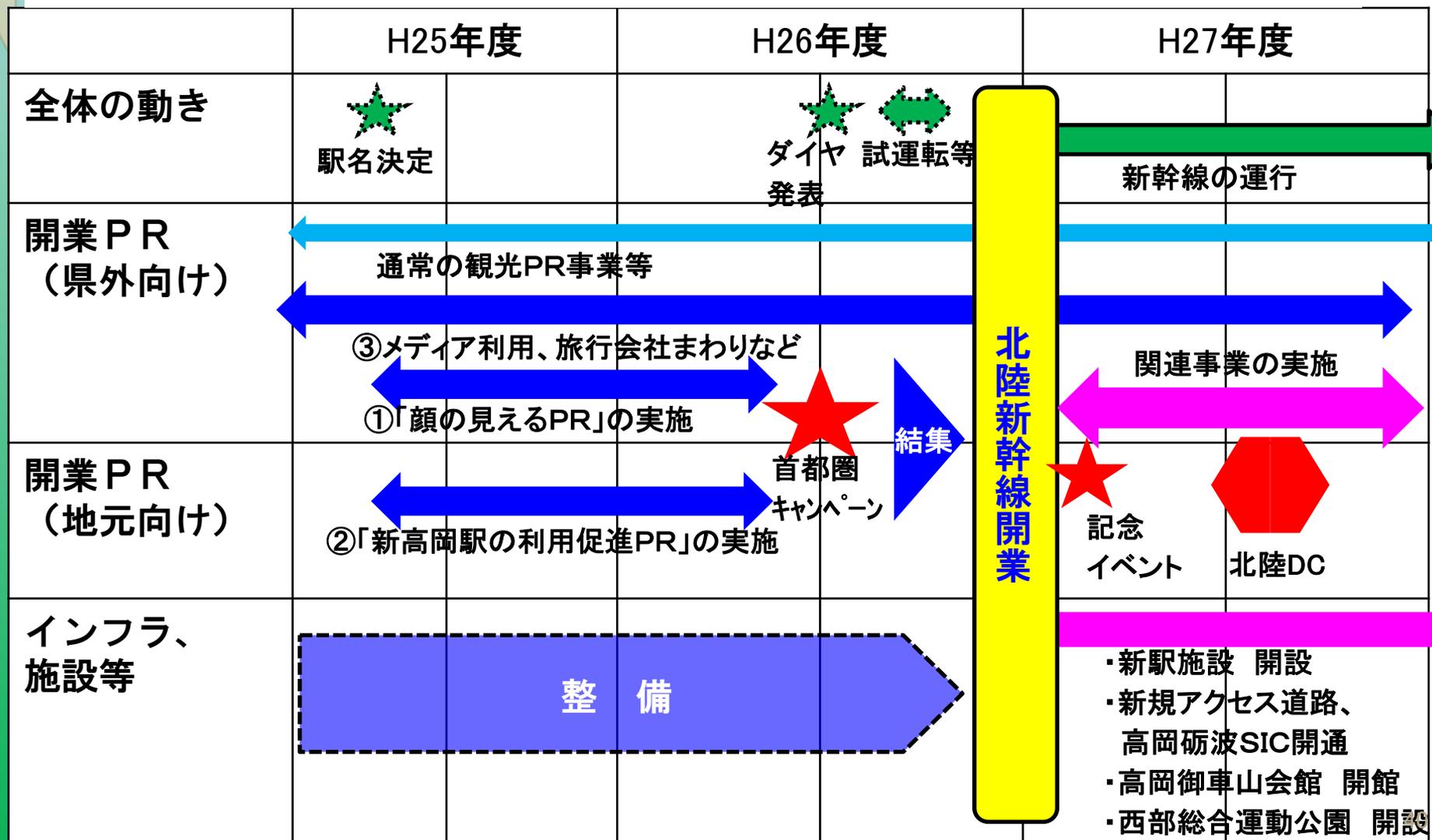


2013年伏木富山港クルーズ客船寄港予定

着岸	離岸	船舶概要					
		船名	船社	船籍	総トン数		
6/24(月)	15:00	6/24(月)	17:00	ばしふいっく びしなす	日本クルーズ客船㈱	日	26,594t
6/24(月)	21:00	6/24(月)	22:00	ばしふいっく びしなす	日本クルーズ客船㈱	日	26,594t
8/29(木)	10:00	8/29(木)	23:30	飛鳥Ⅱ	郵船クルーズ(株) (東奥日報社)	日	50,142t
9/4(水)	6:00	9/4(水)	8:30	飛鳥Ⅱ	郵船クルーズ(株) (FKKエアサービス)	日	50,142t
9/8(日)	17:00	9/8(日)	19:00	飛鳥Ⅱ	郵船クルーズ(株) (FKKエアサービス)	日	50,142t
9/10(火)	9:00	9/10(火)	18:30	ボイジャー・ オブ・ザ・シーズ	ロイヤル・カリビアン・ インターナショナル	パハマ	137,276t

# 新幹線開業効果をも高めるための取組み

## (1) 全体スケジュール



# 新幹線開業効果をも高めるための取組み

## (2) 積極的なPRの推進(H25.4~)

キャッチフレーズ：  
さあ、新高岡駅から。

### ① 市内・飛越能向けPR

～新高岡駅の利用促進に向け、周辺自治体で積極的に呼びかけ～



市内催  
事等で  
のPR



高岡御車山祭  
(ブース設置)

※月1~2回  
程度開催  
予定



高岡七夕まつり  
(七夕飾り作成)

記念イ  
ベント  
の開催



開業PR看板除幕式



開業1.5年前イベント  
(すみだ×たかおか  
万華鏡ワークショップなど)

周辺都  
市での  
PR



となみチューリップフェア 輪島あわびまつり



### 全庁的な取組み

市広報  
への連  
載

小学生向け  
ハンドブッ  
ク作成

庁舎、庁  
用車等  
を活用した  
PR

市民・団体レ  
ベルでの取り  
組み推進

職員による  
出前講座  
(月2~3回)

職員個人に  
よるPR  
グッズ活用

冠付与事  
業の奨励

啓発活動へ  
の支援制度  
※H25新設

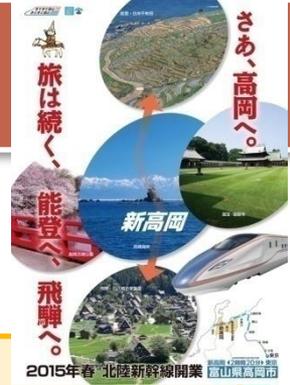
PRグッ  
ズの掲示

※周辺都市でのPRは、各都市1~2回程度開催予定。  
その他、秋以降、周辺自治体の庁舎等を活用し、新幹  
線パネル展を開催

これからも、能登、飛騨  
も含め、飛越能地域に  
新高岡駅の魅力をPR

# 新幹線開業効果をも高めるための取組み

## (2) 積極的なPRの推進(H25.4~)



キャッチフレーズ: さあ、高岡へ。  
旅は続く、能登へ、飛騨へ。

### ② 首都圏・沿線向けPR

～高岡の知名度向上を図るため、**‘顔の見えるPR’**の推進～

防災協  
定都市  
でのPR



松戸市: 常盤平さくらまつり

「ものづ  
くりのま  
ち」で  
PR



スモールメイカーズショウ  
in すみだ



2k540での鋳物体験  
イベント

サダー  
バースと  
の協定  
による  
PR



前橋市: BCリーグ

沿線都  
市間交  
流によ  
るPR



金沢市・百万石まつり

ロコミ  
による  
PR



※観光協会等が実施している定例的な観光PRに加え、年間15回程度開催予定。

これからも、H26. 秋のプレDCに向け、従来の観光PRに加え、高岡の‘売り’や‘つながり’を切り口に、官民連携したPRを推進

(食、ものづくり、キャラ、地縁企業、交流都市、一人一客運動など)

# 新幹線開業効果を高めるための取組み

## (2) 積極的なPRの推進

### ③パブリシティ、メディアの活用など

雑誌等でのPR



トランヴェール(JR東日本)



JR時刻表



クレア・トラベラー

メディア等の招へい

旅行会社への訪問

- ・本市観光の主たるターゲット層（年配の個人客）を中心に、市内の「いいもの（観光資源）」を告知するだけでなく、「こと（背景）」をあわせて伝えることで、「高岡」の印象を強くもっていただけるようなPRを実施。
- ・業界のプロとの意見交換の場を多く持つことで、観光市場のトレンドを訴求した観光戦略を推進。

# 新幹線開業効果をもとめるための取組み

## (3) 市民が主体となった、新幹線開業への動き

### 『新幹線まちづくり推進高岡市民会議』(H24. 5～)

- ・市民が主体となった新幹線開業に向けたまちづくりを推進するために高岡商工会議所等が中心となって設置された団体<県内初>

会 長:川村 人志氏(高岡商工会議所会頭)

事務局:高岡市、高岡商工会議所(商工ビル3階)

構成団体:30団体程度



### 『新幹線戦略とやま県民会議 地域推進会議』

(H24. 5～)

- ・富山県が設置する「新幹線戦略とやま県民会議」の効果を県内全域に波及させるために、新幹線駅単位の地域ブロックで設置される団体。
- ・新高岡駅周辺の地域として、富山県西部6市の団体、行政等で構成。

会 長:川村 人志氏(高岡商工会議所会頭)

事務局:富山県、高岡商工会議所、高岡市

構成団体:経済団体、観光団体、市民団体、行政等

# 文化創造都市高岡の実現に向けて

H23,24

・市民文化創造都市会議

報告書

H25

・文化創造都市高岡推進懇話会  
・富山大学芸術文化学部との連携  
(文化創造都市高岡プロモーションチーム)

政策提言

モデル事業の実施  
事業提案

## 推進のための方向性

- ・ものづくりと文化創造
- ・芸術文化の力とまちづくり
- ・創造の場づくり

- ・ものづくり文化を活かす  
楽市、クラフト市場街等への支援  
ブロンズアートふれあい事業の実施
- ・芸術文化による街なかの賑わい→創造環境の創出  
万葉遊楽宴(街角オペラ)等の実施  
モデル事業(アートプロジェクト)の実施
- ・「文化カプラスワン要求」の実施

「文化創造都市高岡」の実現へ